

Un monstre de 600 chevaux qui n'a pas de chauffeur. Non, ce n'est pas le nouveau scénario d'un film d'horreur.

C'est une prouesse technique réalisée par la société OTTO nouvelle filiale du géant du transport UBER.

Le camion a parcouru tout seul 200 kilomètres. Un chauffeur était évidemment présent dans la cabine pour assurer en cas de soucis !



Le vrai plus de ce truck ? Il n'a pas été conçu pour ça ! Je m'explique. Ce n'est pas un véhicule qui a été assemblé par OTTO. Il sort tout droit de l'usine Volvo. Grâce à l'ajout d'un kit qui coûte 30 000 \$ il devient autonome. Cette somme peut paraître monstrueuse mais un camion comme celui utilisé affiche un tarif de 200 000\$ neuf !



Et utiliser toutes ces techniques pour livrer de la budweiser... c'est le summum.  
A consommer avec modération !

Pour voir tout ça en vidéo [c'est par ici!](#)