

EN BREF

Sachez qu'en cas de crise majeure, vous pourriez être amenés à prendre la route. Dès les premiers jours, vous commencerez sûrement par barricader votre maison, c'est normal, vous êtes attaché à vos racines et vous pensez pouvoir survivre dans votre 80 mètres carrés en plein centre-ville. Mais malheureusement vous pourriez être obligés de fuir, mais sans un minimum de préparation, vous finirez dans un cul de sac, en panne d'essence, servant de cible aux premier excités que vous croiserez. Découvrez les procédures d'évacuations...

Accès rapide

- [GÉNÉRALITÉS](#)
 - [PRÉPARER SON DÉPART](#)
 - [TYPES DE TERRAINS](#)
 - [ZONES URBAINES](#)
 - [FORÊTS](#)
 - [MOYENS DE TRANSPORT](#)
 - [CONCLUSION](#)
-

GÉNÉRALITÉS

Pour chaque déplacement que vous ferez, posez-vous les bonnes questions et définissez un objectif précis. Sachez surtout que plus votre objectif sera difficile à atteindre ou plus votre trajet sera long et plus les risques seront importants. Jugez bien de la nécessité de ce que vous allez entreprendre, pour vous ET votre groupe, les conséquences pourraient être dramatiques.

Pour tous vos déplacement seul ou en groupe, respecter les règles élémentaires augmentera vos chances de réussir votre mission. Les voici :

- La règle du **PCQ**. **Pourquoi, Comment, Quand** ? Ce sont des questions simples et rapides à se poser, mais qui vous aideront vraiment à survivre, un exemple :

Je dois me déplacer :

P - *Je n'ai plus d'essence pour alimenter mon groupe électrogène.*

C - A pied, je sais qu'il y a des voitures à siphonner à trois pâtés de maison.

Q - Ce soir, à la tombée de la nuit.



PRÉPARER SON DÉPART

Pour les déplacements du quotidien comme pour les fuites, sachez vous [équiper](#) correctement. Si vous êtes seul, que vous êtes sûr de vous, assurez-vous que vous vous êtes posé toutes les bonnes questions et que vous avez évalué tous les risques et les bénéfices, prenez votre courage à deux mains et lancez-vous. Sur de longue distance, si vous comptez fuir et trouver un autre lieu de survie, prévoyez de quoi boire et manger et organisez-vous pour vous reposer. Emportez le plus d'équipements possibles tout en restant raisonnable. Vous n'irez pas loin avec un sac à dos de 200 Kg de crème Mont-Blanc. Pour une mission de recherche, un sac à dos, quelques accessoires et deux armes suffiront.

Pour toutes les éventualités, trouvez une bonne carte **couvrant tout votre trajet, un bloc-note et un crayon à papier**. Au préalable, repérez les endroits stratégiques qui vous aideront à atteindre votre objectif et annotez-les : le nom des rues, des bourgades, les

endroits élevés, châteaux d'eau, antennes de communication. Si vous êtes juste en vivres, repérez les commerces, les champs de fruits ou de légumes, profitez de toutes les opportunités qui s'offrent à vous. Si vous n'avez pas d'armes ou un équipement trop sommaire, notez les armureries, magasins de sport et bases militaires. En manque de médicaments ? Trouvez les hôpitaux et pharmacies ou encore les infirmerie des centres scolaires ou sportifs. N'oubliez rien, votre survie future en dépendra.

[↑](#)

TYPES DE TERRAINS

Tous les terrains n'offrent pas la même **mobilité**. Vous devrez vous adapter et reconnaître les terrains les mieux adaptés à vos déplacements. Attention, les meilleurs terrains pour se déplacer ne sont pas forcément les plus adaptés à votre campement. N'hésitez pas à marquer et à baliser les endroits explorés, ainsi qu'à laisser des informations pour d'éventuels autres personnes.

Voici un aperçu des différents espaces que vous serez amenés à traverser.

- ZONES URBAINES

Les grandes villes sont à éviter à tout prix. Suite à une catastrophe, les émeutes transformeront les quartiers en **zones de guerres et de pillages**. Si vous n'avez pas eu d'autres choix que de rester dans une métropole que vous désirez fuir ou traverser, retenez-bien les conseils suivants. Dans un premier temps, trouvez une carte de la ville au plus vite comme expliqué dans le chapitre précédent. Ensuite, étudiez bien les rues, cul-de-sacs, chemins de fer, bâtiments publics...

Pour anticiper vos déplacement et multiplier vos chances de rester en vie en zone urbaine, vous devrez vous préparer : **RDV sur [survie-urbaine](#)** (Formation aux techniques de survie urbaine).



Marchez ou pédalez ! En centre ville, vous ne pourrez pas faire plus de quelques mètres en voiture. Trouvez les voies les plus larges, avenues, autoroutes urbaines, elles vous laisseront une marge de manœuvre plus grande qu'une ruelle sombre ou un égout. Attention toutefois à ne pas rester trop longtemps à découvert. **Restez discret.**

En vous éloignant du centre, vous arriverez dans les banlieues, à moins forte densité de population mais toutes aussi dangereuses que la ville-même, restez sur vos gardes. Repérez des cachettes pour faire une pause de quelques minutes, observez puis repartez. C'est par contre dans ces zones périphériques que vous trouverez la plupart des grandes surfaces alimentaires et d'équipements. Pensez à faire un saut prudent dans ces magasins, vous y trouverez votre bonheur à coup sûr.

En sortie de ville, si les routes sont dégagées, vous pouvez choisir un véhicule. Vous trouverez plus bas un chapitre concernant les meilleurs choix à faire.

- FORÊTS

Les déplacements en forêt sont à double tranchant. D'un côté vous êtes moins visibles, mais

si la forêt est trop dense vous risquez de vous perdre. En forêt entretenue, restez sur les sentiers et avancez prudemment.



Tenez-vous au courant des [systèmes de balisage de randonnées](#), au risque de vous perdre. En mode d'entraînement, nous vous conseillons d'explorer la forêt la plus proche de chez vous, une journée et une nuit, pour entendre le bruit des arbres et de la faune. Vous comprendrez rapidement le stress que vous pourrez subir le jour où vous n'aurez pas d'autre choix.

[↑](#)

MOYENS DE TRANSPORT

La première chose que vous allez vouloir faire lors de votre fuite, c'est prendre votre AX ou votre 405 et tracer le plus rapidement possible. C'est une très mauvaise idée. Dès les premières émeutes, les routes seront peut-être bloquées, ça vous le savez déjà, donc partez

en vélo ou **à pied**. Ressortez donc dans un premier temps vos pompes de randonnée qui vieillissent dans le meuble du garage. Pour les plus sportifs, décrochez votre vélo, ou empruntez celui de votre voisin, qui lui est parti en 306 commerciale et de toute façon ne reviendra jamais.



Vous remarquerez alors avec le temps que les routes sont le plus souvent complètement **impraticables** : barrages, déchets, épaves... Pour vous, les voitures doivent rester des réserves d'essence.

- QUELQUES EXEMPLES



Les 4x4 et SUV ne sont pas forcément un meilleur moyen de fuir ou de se déplacer. **Leur forte consommation de carburant** est un point faible non négligeable. Vous vous sentirez plus en sécurité qu'en voiture de ville, mais vous irez bien moins loin. C'est bien sûr une vision générale, il existe certains types de 4x4 très performants. Leur encombrement, supérieur à une voiture, ne vous permettra donc pas plus de passer en cas de barrage sur les routes. Vous pourrez néanmoins dévaler les plaines et champs à tout berzingue sans trop de souci.



Les pick-up et véhicules militaires de type 4x4 vous offriront encore plus de sécurité et la possibilité d'embarquer du matériel, mais souffriront d'une consommation encore plus élevée.



Les bus, minibus, camping-cars et camionnettes permettent à la fois de déplacer un groupe entier et tous vos équipements, armes et vivres. Mais attention, ce sont des boîtes

de conserve très fragiles. Il est tout de même possible de s'aménager un véritable campement mobile dans ces véhicules, ceci vous offrant la rapidité de fuir le plus rapidement possible sans laisser sur place tous vos efforts durement accumulés.



Les camions poids lourd vous emmèneront très loin et, tout comme les bus, pourront vous permettre d'embarquer vos alliés et vos équipements. Ils possèdent un très grand réservoir et une puissance telle qu'ils vous permettront de pousser les obstacles sur quelques mètres et ainsi de dégager la route. **Les camions de course**, si vous en trouvez un, permettront de rouler sur tous types de terrains.



Les véhicules blindés et tanks sont de véritables forteresses mobiles mais aussi des gouffres à essence. Ne vous leurrez pas trop, il vous sera très difficile de mettre la main sur de tels engins, et puis de toutes façon vous serez incapable de conduire un tank. Si vous savez, vous n'irez pas loin.

Les motos et motocross restent de bons véhicules de déplacement sur courtes distances. Avec une faible consommation d'essence, vous pourrez rouler sur tous types de terrains et faire des figures incroyables. Point faible, **le boucan** généré par le moteur. Si vous devez faire un long trajet, il est possible de monter votre moto sur le plateau de votre pick-up, où au fond de votre bus. **Les quads** offrent les mêmes avantages mais pour un encombrement supérieur et une maniabilité moindre. À oublier.

Le cheval est bon moyen de transport sur des distances moyennes. En revanche il pourrait céder à la panique à tout moment et demande plus d'entretien qu'un véhicule motorisé.

Yoann, un lecteur assidu à proposé un moyen que l'on avait pas développé tellement il nous paraissait évident, **le vélo**:

Les avantages:

-Silencieux, il n'attirera pas l'attention.

- Rapide et maniable il vous permettra de vous faufiler quasi n'importe où.
- Et bien entendu il n'utilise pas d'autre carburant que notre bonne vieille petite graisse, de quoi économiser l'essence nécessaire à faire tourner le camping car et nous tenir en bonne forme pour survivre au jour le jour.
- Léger, il s'arnache à quasi toutes voitures/camping car/camions, et donc en fait un véhicule d'appoint idéal.

Accessoires en plus?:

- Une clé de 15 pour monter et démonter les roues.
- Un jeu de clés imbus pour le reste du vélo.
- Un jeu de démonte pneus.
- 2-3 chambres à air de rechange en toutes circonstances.
- Un peu d'huile pour graisser la chaîne. (Une chaîne mal graissée grince=bruit, et fini par casser=mort.)
- Un câble et une gaine de frein au cas ou.
- Des pneus de rechanges, mais pas besoin de les avoir sur vous en permanence.
- Une bonne pompe à vélo manuelle (la [Lezyne Micro Floor Drive HV](#) est top) pour votre planque/base mobile, et une d'appoint à avoir sur vous en cas de crevaison.

Astuces:

- Entraînez vous à changer un pneu crevé en moins de 5 minutes.
- Gonflez vos pneus avant chaque sorties, des pneus gonflés sont biens moins susceptibles de crever.
- Petit check-up hebdomadaire de votre vélo est conseillé, graissage si besoin, nettoyage et vérification du frein.
- Essayez toujours d'avoir des pièces de rechange pour les parties "fragiles" et les outils adéquats dans une petite caisse quelque part, je pense surtout au boîtier de pédalier qui doit être la seule pièce qui m'ait posé des problèmes ces 5 dernières années. Au pire des cas, je doute que les magasins de vélos soient le genre de commerces à être pillés en premier.

- NOTA BENE

D'un point de vue général, vous devrez réfléchir avant de vous ruer sur le monster truck que vous lorgniez sur les posters dans votre chambre. Est-ce bien nécessaire de rouler avec ce gros tank ? Nous sommes 6, je choisis un Scenic ? Un bus ? Un camping-car ? Posez-vous toutes les questions possibles et ne cédez pas à la panique. Les autres véhicules spécifiques, camion-benne, camion de pompier, voiture de course ou de tuning et j'en passe, vous seront d'une courte utilité. Ne pensez pas survivre très longtemps avec de tels engins. Les véhicules volants ou flottants nécessitent des compétences particulières de pilotage et vous seront d'une utilité moindre au quotidien.

[↑](#)

CONCLUSION

Pour finir ce chapitre sur les déplacements, nous vous conseillerons simplement de réfléchir à la nécessité de vos actes. Que vous soyez seul ou en groupe, posez-vous toujours les questions les plus pertinentes et discutez-en entre vous. Tout seul, roulez en pick-up, avec votre nécessaire de survie et une motocross dans la benne. En groupe, tentez de réunir plusieurs véhicules différents pour palier à tout les éventualités : un camion de course ou poids-lourd pour transporter le matériel de campement, avec une remorque pour transporter les vivres, etc, une bonne camionnette pour transporter votre stock d'armes et de munitions, un pick-up pour transporter 2 motocross et du matériel de mécanique. Un dernier conseil, voyagez toujours par deux au minimum.

[↑](#)